

## EXTRAORDINAIRE RECORD DU MONDE ULM, EN BELGIQUE !

Le club de Liernu (EBLN) a le plaisir d'annoncer que, ce 22 avril 2007, l'équipage Hanse Alain – Bernard Hubaut sur un pendulaire Pegasus QUIK 912 UL de 80 cv a battu (pulvérisé) le record du monde FAI, de vitesse en ligne droite (aller-retour) sur la distance de 15/25 km (catégorie RWL2 = pendulaire biplace)

La moyenne mesurée fut de 155 km/h (précédent record 143 km/h)

Sous toute réserve d'un « défaut de procédure » ou de pièce manquante au dossier, ce record du monde officiel FAI est en cours d'homologation définitive auprès des autorités compétentes (soit plusieurs mois d'analyse, des documents et preuves fournies).

Les conditions météo devaient être idéales (pas de vent) ... elles l'étaient ce 22 avril !

Le vol (enregistré par un GPS « espion » fourni par la FAI) fut également enregistré par deux autres GPS Garmin à bord de l'appareil. Les données des 2 GPS officiels confirment le record.

Tout débute avec la pesée de l'appareil à vide, et « à plein », devant témoins, et photographie (argentique) de toutes les phases de la procédure. Le vol est ensuite chronométré et enregistré. L'altitude à maintenir pendant tout le vol ne peut varier de plus de 100m. Ce vol doit être lancé en palier pendant 1000m avant la ligne (pour ne pas plonger juste avant la ligne de départ et fausser ainsi les données). Le Pegasus QUIK 912 UL (appareil strictement de série) fit ainsi la distance de 16,1 km entre la manche à air de Liernu et le château d'eau de Jandrain en un peu plus de 6 minutes .... Le retour fut chronométré avec 15 secondes de différence ... à la même altitude.

Bravo à nos pilotes et au concepteur anglais (Billy Brooks de P&M Aviation) pour ce fameux appareil, commercialisé depuis 4 ans déjà.

Nos nouveaux recordmans ne veulent pas en rester là ... Les prochaines tentatives de record mondiaux le seront bientôt pour « la vitesse en circuit fermé de 50 km et de 100 km » ... et plus tard en monoplace. (à voir sur [www.ulms.net](http://www.ulms.net))



Photo : Vol moteur